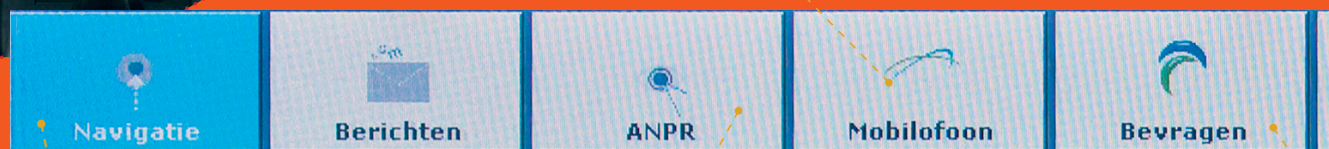


Effectief én symbolisch

In oktober dit jaar is bij ons korps een pilot van start gegaan met het nieuwe, multifunctionele dienstvoertuig. Nieuw in de surveillanceswageng is de technologie die het navigatie- en locatiesysteem, de nummerplaatherkenning en de politiesystemen in één scherm aan elkaar koppelt. Bovendien heeft de wagen camera's aan boord.



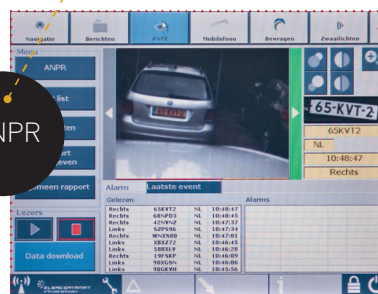
Touch-screen



Navigatie



ANPR



ANPR

Dakset
met
camera'sGPS-
antenne

Minister Opstelten noemde het nieuwe voertuig het symbool voor een duidelijk zichtbare Nationale Politie: 'Eén politieorganisatie, onder één beheer, die gebruik maakt van één politievoertuig. De keuze voor één type politieauto, waar alle dienders in het hele land (...) gebruik van maken, zal de herkenbaarheid van de Nationale Politie voor de burger sterk vergroten.' Dertienduizend voertuigen zullen de komende jaren hun entree maken. Maar eerst is er de pilot voor het gebruik in de praktijk. De pilot wordt uitgevoerd door de afdelingen Amsterdam, Rotterdam, Gelderland-Midden en Noord-Holland Noord en gaat een half jaar duren. Coördinator van de pilot bij NHN is brigadier John Verdonchot. Hij is tevens coördinator Automatic Number Plate Recognition (ANPR), het systeem voor nummerplatherkenning. 'Normaal houd ik me niet bezig met dit soort opvallende voertuigen', vertelt John, die gewend is in een donkerblauwe Volkswagen Passat de straat op te gaan.

Automatische navigatie

De surveillancewagens hebben straks allemaal ANPR, die continu kentekens scant en een signaal geeft als er een 'hit' is. Op gesignaleerde of gestolen voertuigen, maar ook op gesignaleerde personen. 'Het is een extra taak voor de normale surveillanceauto', zegt John. Hij heeft eerder al even proefgedraaid in de nieuwe Volkswagen Touran bij collega's van Gelderland-Midden. 'De communicatie met de meldkamer werd er enorm door verbeterd. Of eigenlijk: de handelingen die je vervolgens moet verrichten. Zodra er een melding komt, wordt automatisch de navigatie opgestart. Dat hoeft je zelf niet meer te doen. Bovendien hebben we een nauwkeuriger navigatiesysteem dan het oude. Nu ga je meteen de goede kant op en hoeft je zelf verder geen handelingen te verrichten.' Via het enige scherm in de wagen is nu ook alle informatie die voorheen via de telefoon of mobilofoon bij de meldkamer werd opgevraagd direct beschikbaar. Van kentekens tot personen en van verzekering tot RDW en bevolkingsregister.

Mobiele werkplek

'Het nieuwe voertuig is een mobiele werkplek', stelt John vast. 'De pushnavigatie gaat heel veel vraagverkeer voorkomen, omdat je veel zelf kunt doen. Je weet waar je mee bezig bent, je hebt meer en snellere voorinformatie over een kenteken of persoon. Maar je kunt ook snel navraag doen naar een opsporingsbevel, gestolen voertuigen of notoire drankrijder.' Hij weet het eigenlijk al zeker: de politie kan met deze hightechwagen haar werk beter doen. De 6101 en 6301 voor Noord-Holland Noord zullen ook gebruikt worden voor solosurveillance. Alle surveillanten krijgen een training voor ze op de wagen gaan.

Signalen

Zwaailichten

Netwerk

